

VOLKSWAGEN

GROUP ITALIA S.P.A.

Filtri Originali del Gruppo Volkswagen Per una vettura al massimo delle prestazioni

Informazioni di prodotto



Filtri Originali del Gruppo Volkswagen La qualità fa la differenza

Il benessere e la sicurezza dei vostri Clienti alla guida dipende, tra altri fattori, anche dal corretto funzionamento dei filtri aria, carburante, olio, antipolvere e antipolline.

In ogni stagione, ambiente e situazione di guida è fondamentale che i filtri aria, carburante, olio, così come antipolvere e antipolline della vettura siano in perfetto stato.

Tutte le auto sono esposte costantemente a sostanze inquinanti di ogni tipo, alle impurità, come sporco e polvere e a quantità consistenti di pollini, tipiche delle stagioni più calde.

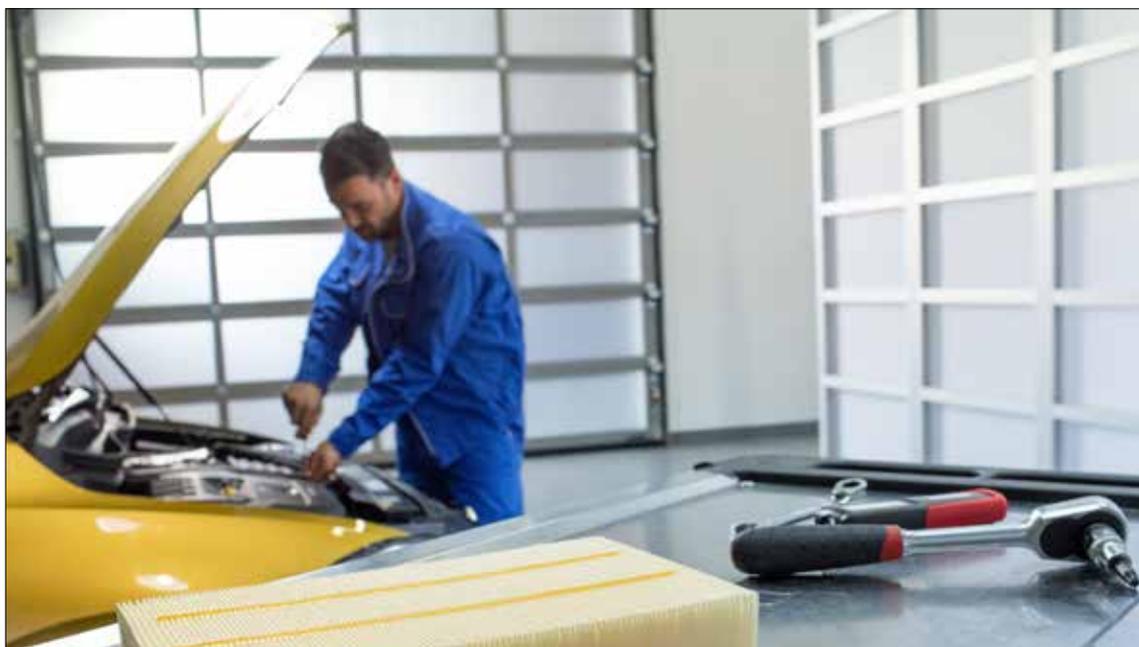
Tutto questo, oltre ad essere fastidioso per il conducente e i passeggeri, può compromettere la sicurezza e la funzionalità di alcune parti della vettura stessa. Una corretta manutenzione è quindi indispensabile per evitare che impurità ed elementi dannosi possano raggiungere il motore, il sistema di alimentazione oppure l'abitacolo dell'auto stessa. Lo stato ed il funzionamento dei filtri deve essere quindi controllato puntualmente e, qualora necessario,

devono essere sostituiti con i ricambi adeguati. Per rispondere alle esigenze di tutti i suoi Clienti, il Gruppo Volkswagen è da sempre impegnato nella ricerca e nella produzione di parti di ricambio di alta qualità, specifiche per ogni tipo di vettura.

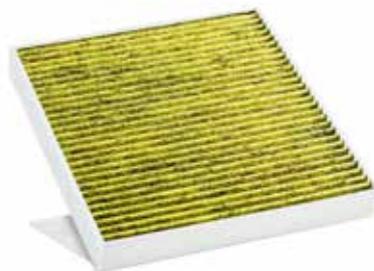
Questo permette di offrire un ampio assortimento di prodotti e di ampliare così l'opportunità di scelta a voi e i vostri Clienti. La gamma prodotti dei Filtri Originali del Gruppo Volkswagen è composta dai seguenti prodotti:

Filtro Aria (p. 4-7)

Il filtro aria assicura il massimo rendimento del motore, impedendo a polvere, detriti e sporcizia di entrarci. La sostituzione fuori dall'intervallo di manutenzione previsto è consigliata a Clienti che percorrono regolarmente strade sterrate e/o polverose.



Sono i materiali utilizzati e la loro lavorazione a determinare l'efficienza ed il livello di prestazione dei Filtri Originali del Gruppo Volkswagen.



Filtro Carburante (p. 8-9)

Il filtro carburante trattiene le impurità solide e liquide presenti nel carburante, mantenendone alta la qualità e garantendo così un'ottimale prestazione del motore.

Filtro dell'Olio (p. 10-11)

Il filtro olio elimina i residui di combustione e depura continuamente l'olio motore, mantenendo in questo modo l'efficienza del propulsore nel tempo.

Filtro antipolvere e antipolline (p. 12-13)

Il filtro abitacolo lavora con massima efficienza nel filtraggio di pollini, smog e fumi nocivi all'interno dell'abitacolo. Da quest'estate, tanti modelli vetture del Gruppo Volkswagen sono

equipaggiati con il filtro anti-allergeni o con filtro combinato ai carboni attivi al posto del semplice filtro antiparticolato.

Filtro 4+ (p. 14-15)

Quest'ultima linea di prodotti è particolarmente indicata per le auto con più di 4 anni d'età delle marche Volkswagen, SEAT, ŠKODA e Volkswagen Veicoli Commerciali e si differenzia dai Ricambi Originali per alcune specifiche logistico-costruttive, che ne rendono possibile il contenimento dei costi di produzione e, di conseguenza, del prezzo al Cliente. Il proprietario della vettura beneficerà, quindi, di un prezzo vantaggioso senza dover rinunciare alla garanzia di due anni prevista per i Ricambi Originali, fruendo della qualità, che il Gruppo Volkswagen persegue come condizione indispensabile in ogni fase di sviluppo e produzione dei suoi ricambi.



Filtri Aria Originali Solo aria pura

I filtri aria del Gruppo Volkswagen propongono una soluzione su misura per ogni tipo di motore. Una capacità filtrante affidabile ed un flusso d'aria ben definito consentono al motore di esprimere la sua piena efficienza. Grazie alla loro ampia superficie filtrante, alla particolare struttura a pieghe e al tessuto con stampo e scanalature speciali, questi filtri consentono di eliminare con grande precisione le impurità dall'aria aspirata.

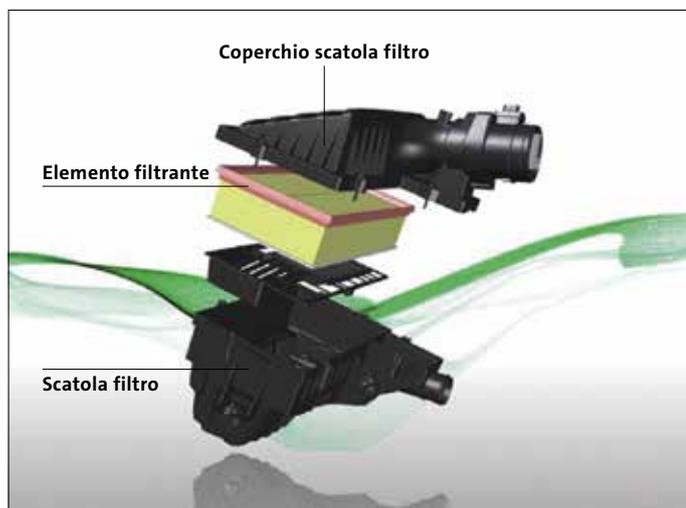
Ogni veicolo, per raggiungere la potenza massima del proprio motore, richiede una miscela ottimale di aria-carburante. Per ottimizzare questo processo, la quantità d'aria aspirata deve essere definita con grande precisione e la stessa deve essere priva d'impurità.

I Filtri Aria Originali, oltre a garantire questa funzione primaria per tutta la durata del loro impiego, offrono ai possessori dei veicoli del nostro Gruppo minori consumi di carburante e ridotte emissioni di gas di scarico.

L'utilizzo di materiali di elevata qualità per la produzione consente di ottenere elevati livelli di filtrazione.

I Filtri Aria Originali del Gruppo Volkswagen sono realizzati su misura per ogni tipo di motore, un dettaglio di grande importanza, dato il continuo aumento delle polveri sottili presenti nel traffico urbano a singhiozzo o nei percorsi in galleria.

Il filtro deve essere sempre perfettamente funzionante e in ottimo stato.



Le caratteristiche costruttive di un filtro aria del Gruppo Volkswagen

L'elemento filtrante è costituito da un tessuto fibroso simile alla carta e da una massa elastica, ad esempio poliuretano espanso (PUR) oppure silicone.

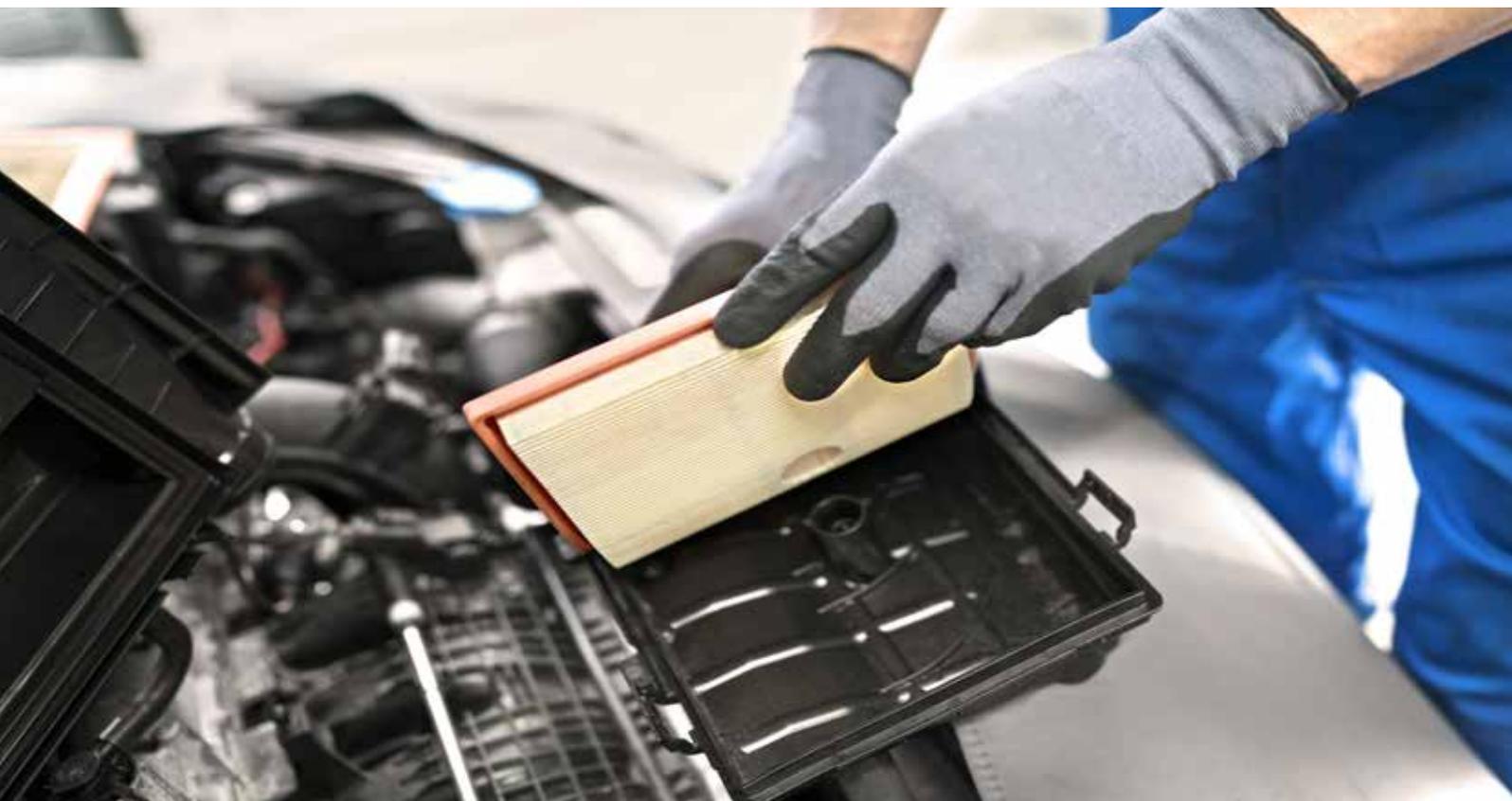
La piegatura a forma lamellare aumenta la superficie e di conseguenza ne incrementa la capacità di assorbimento. Il materiale filtrante è inoltre caratterizzato da una regolare distribuzione dei pori, requisito fondamentale per ottenere un elevato livello di separazione delle particelle di sporco - oltre il 99% (conforme alla normativa ISO 5011) - con una resistenza al flusso minima. Le fibre di cellulosa impregnate proteggono i filtri dagli agenti atmosferici come umidità, olio e vapori di carburante.

A seconda dell'impiego delle esigenze specifiche vengono utilizzati, in alcuni casi, anche materiali filtranti completamente sintetici con una struttura multistrato oppure con un rivestimento supplementare di nanofibre. I bordi di taglio del materiale filtrante sono fissati con la guarnizione elastica del filtro aria.

Tale guarnizione, comprimibile e resistente sia al calore che allo strappo, si adatta in modo ottimale ad ogni filtro. In questo modo si garantisce che non entrino agenti estranei nella camera di combustione del motore e che i fastidiosi rumori di aspirazione siano ridotti al minimo.

Un altro punto a favore è rappresentato dal fatto che i Filtri Aria Originali vengono adattati al tipo di motore, il che incrementa ulteriormente l'affidabilità e la prestazione delle parti filtranti, offrendo un supporto ottimale alla combustione equilibrata della miscela aria-carburante.

Tutti i materiali utilizzati sono, inoltre, difficilmente infiammabili e completamente inceneribili e, pertanto, biodegradabili. I Filtri Aria del Gruppo Volkswagen sono disponibili sia in forma rettangolare che rotonda.



La capacità del Filtro Aria Originale del Gruppo Volkswagen

Per godere del massimo rendimento del motore e prevenire fenomeni di precoce usura dello stesso, **l'aria aspirata deve essere priva di contaminazioni e sporco** come polveri, fuliggine, foglie e sabbia.

È pertanto necessario che i filtri aria vengano collocati in modo perfetto nell'apposita scatola filtro.

Filtri aria permeabili o posizionati in modo non corretto permettono l'immissione di particelle di sporco nella camera di combustione, particelle che poi agiscono come carta abrasiva sui componenti interni del motore come ad esempio

le fasce elastiche, cuscinetti, valvole e canne dei cilindri. Per proteggere le parti elettroniche molto sensibili, **l'aria aspirata viene privata dell'acqua.**

Per garantire un afflusso dell'aria ottimale persino con uno spazio molto ridotto e al contempo disporre della maggior superficie filtrante possibile, occorre che la parte filtrante sia provvista di un'accurata struttura geometrica a pieghe, con superfici in rilievo che garantiscono lo spazio necessario fra le singole pieghe.

Ciò assicura che l'intera superficie filtrante venga sfruttata in modo costante per tutta la durata d'utilizzo, mantenendo un afflusso d'aria al motore ottimale.

LE INFORMAZIONI PIÙ IMPORTANTI IN SINTESI



I VANTAGGI DEL PRODOTTO

- + Prodotto in conformità al sistema di controllo qualità del Gruppo Volkswagen – Formula Q
- + Filtraggio affidabile, anche in condizioni estreme
- + Flusso d'aria ben definito per un'ottima prestazione del motore
- + Grande superficie filtrante (maggiore durata / intervalli di sostituzione più lunghi)
- + Soluzione "su misura" per ogni tipo di motore
- + Ottimo isolamento acustico dei rumori di aspirazione
- + Elevata raccolta di sporco grazie alla particolare geometria a pieghe
- + Massime prestazioni del motore e risparmio di carburante garantiti
- + Materiali di elevata qualità
- + Materiali filtranti a bassa infiammabilità

Filtri Aria Originali

Massima efficienza e prestazione

Sono i materiali utilizzati e la loro lavorazione a determinare l'efficienza ed il livello di prestazione dei filtri aria. I filtri aria del Gruppo Volkswagen sono della stessa qualità delle altre parti utilizzate nella produzione del veicolo e fanno sì che tutte le parti del veicolo funzionino in perfetta sintonia.

Il funzionamento del sistema filtrante è composto da un condotto d'aspirazione, dalla scatola filtro e dall'elemento filtrante.

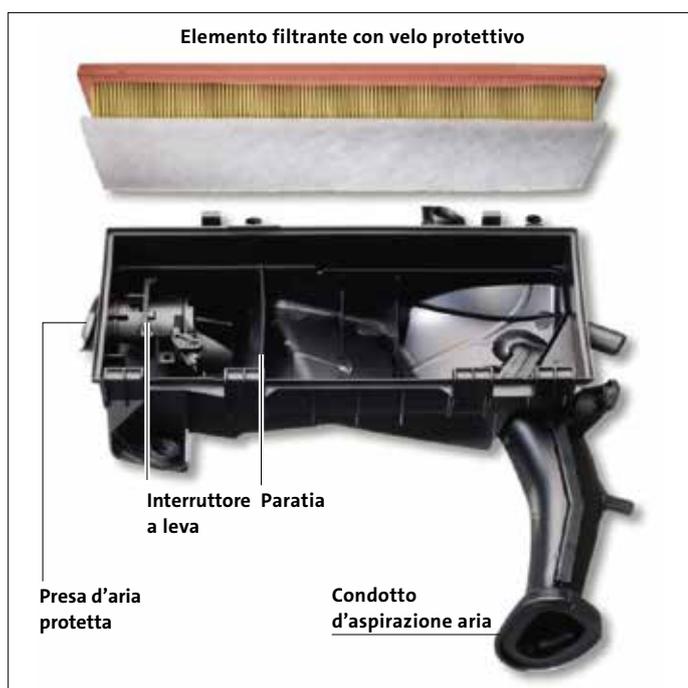
La rumorosità del filtro aria, dovuta all'aspirazione pulsante, è spesso una caratteristica di disturbo che incide in modo negativo sul piacere di guida. Il motore da 1,4 litri del Gruppo Volkswagen richiede, ad esempio, una quantità d'aria pari a ca. 2.250 l/min ad un regime di 4.000 giri/min.

Gli elementi filtranti del Gruppo Volkswagen non solo attenuano notevolmente questo rumore d'aspirazione, ma garantiscono anche il rispetto dei limiti dei valori acustici della vettura. I Filtri Aria Originali convogliano aria pulita con una portata ottimale

all'interno del motore. La centralina del motore calcola, tramite i segnali che giungono dai sensori dell'aspirazione e della sonda Lambda, la composizione ottimale della miscela aria-carburante per il processo di combustione.

Solo una combustione ottimale può garantire la massima efficienza ed un consumo ridotto di carburante, rimanendo sempre nell'ambito dei valori limite di emissioni previsti.

Una regolare manutenzione del veicolo e la sostituzione del filtro, eseguito con la massima competenza, aiutano a prevenire danni e costituiscono un contributo importante alla riduzione dei costi derivanti dall'usura del veicolo.



Il sistema a due camere tiene in vita il motore – anche nelle condizioni più difficili.

Rischio d'ostruzione del sistema filtrante

La maggior parte dei sistemi filtranti sono ad una camera. Aspirando, ad esempio, della neve, il volume del filtro aria sul lato del condotto d'aspirazione può essere completamente ostruito. L'aria che in questo caso può ancora passare dal filtro non è più sufficiente per apportare al motore un flusso d'aria sufficiente.

La soluzione: il sistema a due camere

La soluzione al problema viene offerta da filtri aria con un sistema a due camere. Una paratia divisoria nella scatola filtro divide il filtro in una camera grande per il funzionamento regolare e una camera più piccola per l'impiego in casi d'emergenza, quando la camera principale è ostruita. Un semplice meccanismo comanda il sistema, commutando l'accesso fra le due camere. L'accumulo di neve, ad esempio, nella camera principale fa salire la resistenza di portata. La camera piccola è provvista di una saracinesca che si apre in caso di depressione, permettendo l'entrata del flusso d'aria dal vano motore preriscaldato. Grazie a questo principio si garantisce che il motore riceva l'aria anche in condizioni estreme e che il veicolo, pur con una perdita d'efficienza, possa proseguire la marcia.



Una tenuta perfetta

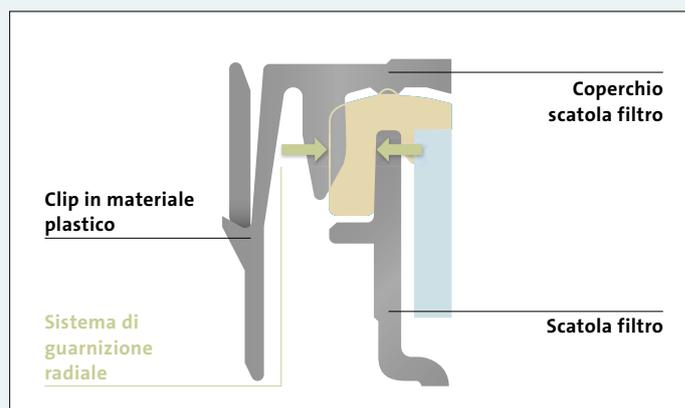
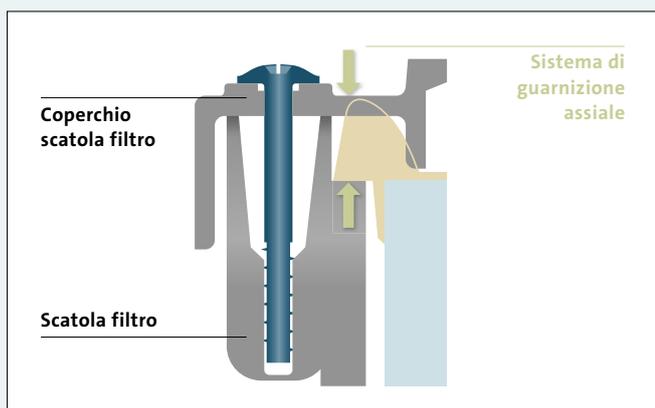
Quando il filtro viene montato a regola d'arte, le guarnizioni permanentemente elastiche in poliuretano (PUR) o silicone garantiscono alla camera di combustione del motore una protezione contro le impurità del 100%. Allo stato attuale si distinguono due diversi sistemi di guarnizione.

La guarnizione assiale/convenzionale

Il sistema di guarnizione del filtro aria è composto dalla scatola filtro e dall'elemento filtrante. La scatola filtro viene prodotta con materiale ecologico PP utilizzando il metodo di stampaggio ad iniezione. Nell'ultima fase di produzione, l'elemento filtrante viene rivestito con materiale espanso. Questo processo avviene all'interno di stampi speciali che assicurano un'ottima chiusura ermetica, perfettamente adattata al profilo della scatola filtro. Il processo produttivo garantisce, inoltre, una congiunzione sicura tra l'elemento filtrante e la guarnizione. Nel sistema convenzionale, assiale, la guarnizione viene compressa, al momento del montaggio dell'elemento filtrante, tra il coperchio della scatola filtro e la scatola stessa. Questo processo richiede la trasmissione di forze relativamente potenti e pertanto, l'impiego di un sistema di serraggio, realizzato, nella maggior parte dei casi, mediante l'utilizzo di graffe a vista o viti.

La guarnizione radiale

Nel sistema radiale la guarnizione dell'elemento filtrante racchiude la parete della scatola filtro, assicurando, senza ulteriore compressione, una certa tenuta. Il coperchio della scatola filtro deve assorbire, in questo modo, delle forze sensibilmente inferiori, rendendo più semplice il meccanismo di serraggio. Oltre a questo tipo di serraggio sono previsti, in alcuni casi d'impiego, dei semplici raccordi a vite tra il coperchio della scatola filtro e la scatola stessa, utili ad ottimizzare l'aspetto acustico del sistema. Tali collegamenti fungono da tiranti e garantiscono la necessaria stabilità, riducendo così le vibrazioni del filtro aria e conseguentemente, i rumori da esse derivanti. A tale scopo, l'elemento filtrante presenta due rientranze nel soffietto che garantiscono la tenuta perfetta con le sedi delle viti. Una caratteristica di primaria importanza nella progettazione di questa guarnizione radiale, è il suo facile montaggio.



Filtri Carburante Originali Nessuno scampo alle impurità

I moderni sistemi d'iniezione ad alte prestazioni esigono standard molto elevati in termini di qualità e purezza del carburante. Si tratta infatti d'impianti che reagiscono in modo estremamente sensibile anche alle più piccole impurità, come polvere, particelle di sporco o acqua.

Il carburante non filtrato può contenere vari tipi d'impurità. Ad esempio pezzi di vernice o sporco che rendono impuro il carburante lungo la catena di consegna ed entrano così nel serbatoio durante il rifornimento, ma anche ruggine che si sviluppa nei serbatoi in acciaio a causa dell'umidità.

Se queste sostanze non vengono eliminate prima che il carburante entri nel motore, sono possibili usura prematura e guasti della pompa carburante e del sistema d'iniezione. Soprattutto i motori Diesel devono essere protetti dal pericolo di danni mediante l'utilizzo di filtri carburante molto fini. Da un lato perché sull'iniettore agiscono pressioni 30 volte superiori rispetto ai motori a benzina, con un conseguente aumento dell'usura provocata dalle impurità nel carburante, dall'altro perché occorre proteggere dall'accesso di particelle ulteriori componenti, come la valvola di regolazione e la valvola di controllo della pressione del sistema d'iniezione.

Diversamente sono possibili l'usura e la corrosione del sistema d'iniezione, delle valvole e di tutti i componenti del motore che conducono carburante o che vengono lubrificati con il carburante. Per i sistemi che operano con alte pressioni d'iniezione, quindi, gli innovativi elementi filtranti per gasolio sono indispensabili se si vogliono evitare danni e riduzione delle prestazioni.

Inoltre, solo la sostituzione periodica e professionale del filtro del carburante assicura stabilmente le prestazioni e la lunga durata del motore.

È il momento di cambiare

In considerazione dei numerosi pericoli causati da filtri del carburante difettosi o sottoposti a manutenzione inadeguata, è indispensabile rispettare gli intervalli di sostituzione prescritti. Spesso sono poco consapevoli di questa problematica soprattutto i proprietari di veicoli più datati – con una conseguente netta riduzione delle sostituzioni del filtro.

Ma anche chi viaggia spesso all'estero con la propria auto dovrebbe far controllare periodicamente il filtro carburante, sostituendolo all'occorrenza.

Perché in molti paesi la qualità del carburante è insufficiente e causa un'usura prematura del filtro carburante.

È tanto più importante quindi che sensibilizzate i vostri Clienti su questo argomento: delle azioni promozionali offrono un'opportunità ideale in tal senso.





La giusta manutenzione

Per la manutenzione del filtro carburante non occorre sempre sostituire tutto il filtro.

In molti casi è sufficiente sostituire solo l'elemento più sollecitato, cioè la cartuccia filtrante vera e propria con una nuova.

Importante:

Per aprire il coperchio del filtro occorre utilizzare assolutamente l'apposito attrezzo speciale VAS 6543.

Se, al contrario, si utilizza ad esempio un cacciavite per agire nella

scanalatura di montaggio prevista, possono verificarsi danni al coperchio o all'alloggiamento, con il conseguente pericolo di un'assenza di tenuta.

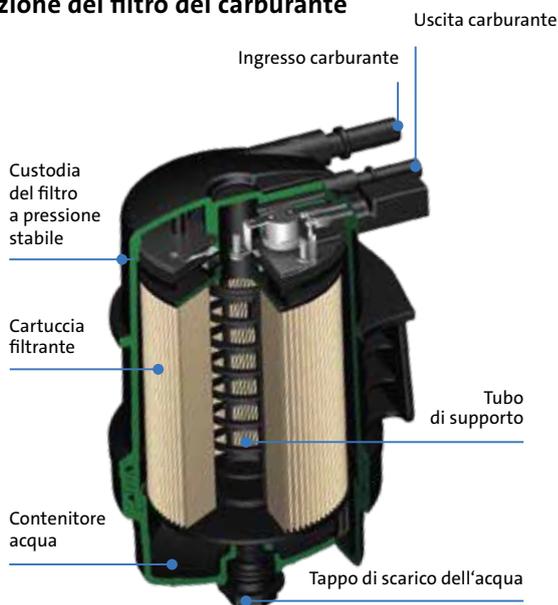
Ove ciò accadesse, si provocherebbero costosi danni conseguenti e, nel peggiore dei casi, l'avaria del veicolo.

Inoltre, eventuali fuoriuscite di carburante nuocerebbero gravemente all'ambiente.

È quindi importante che questo lavoro venga eseguito secondo le linee guida per le riparazioni Volkswagen in un'officina autorizzata e non, ad esempio, dal proprietario del veicolo.

INFORMAZIONI IN SINTESI

Sezione del filtro del carburante



I VANTAGGI DEI FILTRI CARBURANTE ORIGINALI VOLKSWAGEN

- + Pressoché il 100% di separazione dell'acqua (carburante Diesel)
- + Intervalli di sostituzione più lunghi
- + Spazio di montaggio inferiore
- + Resistenza chimica per la massima durata
- + Tenuta ottimale alle basse e alle alte temperature
- + Rivestimento ottimale per un'elevata protezione anticorrosione
- + Tubo di supporto robusto per una grande resistenza alle alte pressioni, fino a 5 bar
- + Massima capacità di trattenere le impurità grazie all'elemento filtrante ultrafina
- + Sistema di filtraggio multistadio per un'elevata efficacia del filtro
- + Massima resistenza alle componenti del biodiesel

Filtri Olio Originali

La giusta scelta perchè tutto funzioni senza problemi

Affinché un motore a benzina possa sviluppare tutta la sua potenza e funzionare in modo efficiente, le sue parti mobili devono essere costantemente lubrificate con olio motore. Il lubrificante però deve essere privo di particelle di sporco e deve passare dalla coppa olio al circuito dell'olio con la giusta pressione: solo così è possibile proteggere le delicate superfici dei componenti del motore e garantire una lunga durata del gruppo.

Grazie al loro elemento filtrante completamente sintetico e a molte altre caratteristiche altamente qualitative, i Filtri Olio Originali del Gruppo Volkswagen svolgono questo compito con estrema efficienza. Si presentano quindi come un'innovativa evoluzione tecnica, grazie alla quale è possibile soddisfare le accresciute esigenze che il filtraggio dell'olio è chiamato a soddisfare su molteplici versanti.

Diversamente da altri filtri olio sul mercato, il Filtro Olio Originale del Gruppo Volkswagen presenta una superficie delle fibre liscia

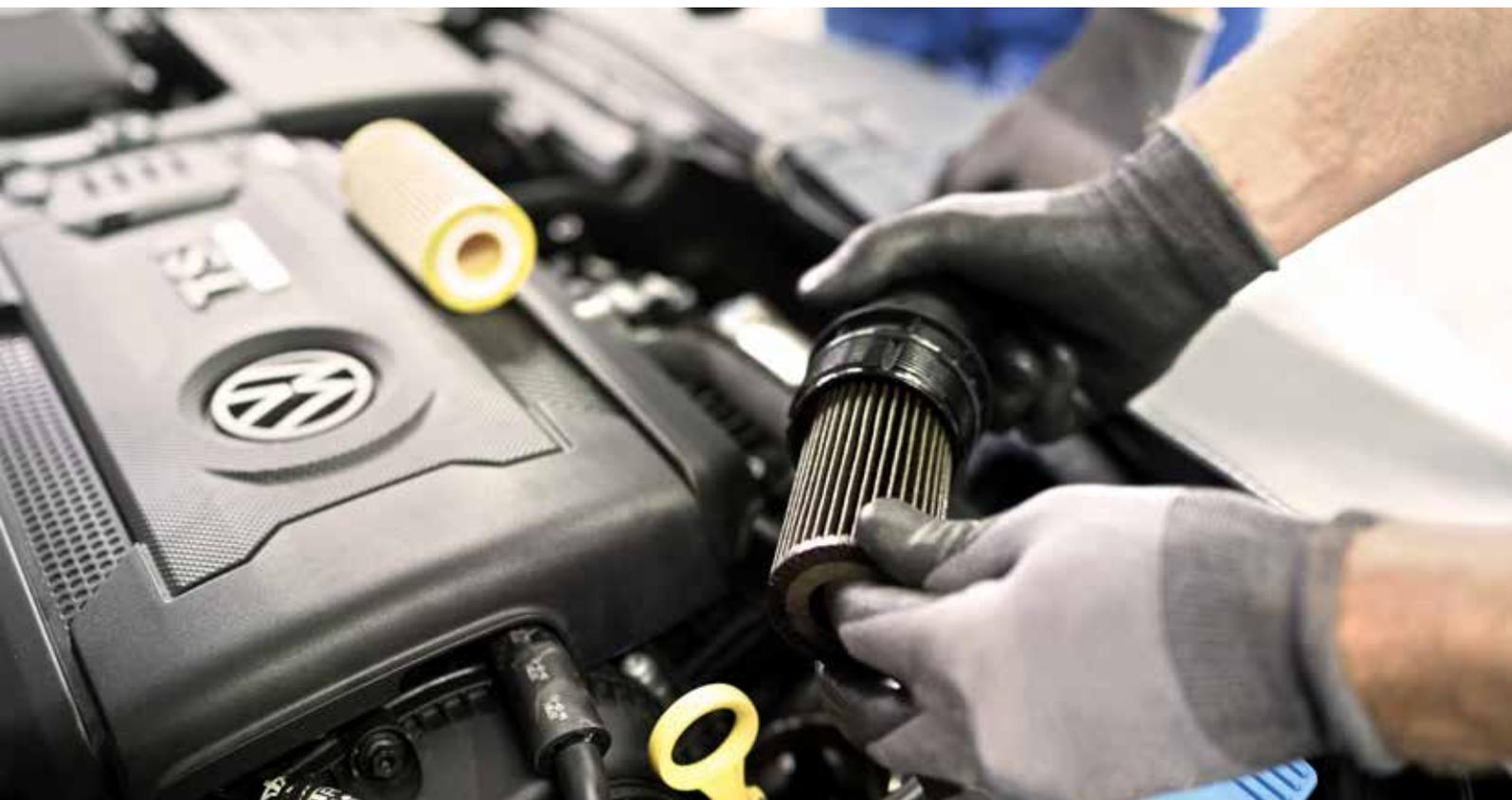
che è dovuta all'uso del materiale di base sintetico. Inoltre il Ricambio Originale Volkswagen si differenzia da molti altri prodotti sul mercato testati per un ulteriore tessuto di materiale sintetico sul lato di uscita. Tale tessuto di rinforzo supplementare permette di compensare meglio i picchi di pressione; conseguentemente la valvola di bypass si apre più tardi e nel circuito del motore accede una quantità minore di olio non purificato. Senza trascurare che le fibre sintetiche del Filtro Olio Originale Volkswagen sono anche più robuste delle fibre naturali, il che si traduce in una durata utile significativamente maggiore.

STRUTTURA DEL FILTRO DELL'OLIO

I filtri olio del Gruppo Volkswagen si caratterizzano da un'elevata resistenza meccanica che è dovuta principalmente all'utilizzo di un elemento filtrante sintetico con tessuto di supporto supplementare. La capacità di sopportare sollecitazioni meccaniche è un fattore di qualità decisivo per valutare un filtro dell'olio. L'elemento filtrante è infatti costantemente sotto pressione per garantire una lubrificazione uniformemente elevata dei componenti del motore. Se invece l'elemento filtrante si crepa o scoppia perché non è più in grado di sopportare la pressione, l'olio non depurato entra nel circuito del motore senza alcun impedimento – il che può causare danni irreparabili.



- 1 Guarnizioni di alta qualità
- 2 Blocco antiritorno
- 3 Elemento filtrante completamente sintetico
- 4 Valvola di bypass
- 5 Contenitore robusto di metallo



Negli ultimi anni sono aumentate costantemente le esigenze imposte ai filtri dell'olio.

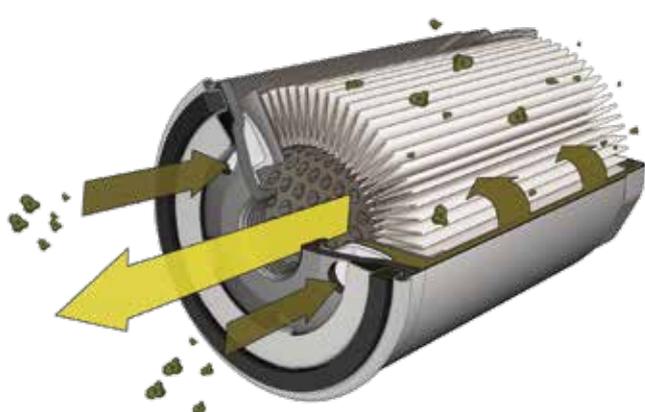
Tra i motivi si annoverano, tra l'altro, l'allungamento degli intervalli di manutenzione ed il maggiore utilizzo di carburanti alternativi. Questi, infatti, presentano una maggiore percentuale d'acqua, che nei filtri olio tradizionali può causare il rigonfiamento dell'elemento filtrante, costituito per lo più da cellulosa.

I moderni motori turbocompressi, inoltre, esigono un'elevata resistenza alla pressione del filtro olio, che deve sopportare picchi di pressione fino a 10.000 ettopascal (hPa).

Il Filtro Olio Originale Volkswagen è ideale per l'utilizzo di carburanti alternativi.

Offre infatti una maggiore resistenza all'infragilimento durante il periodo di utilizzo, soprattutto se l'olio motore è reso chimicamente aggressivo a causa dell'impiego di biocarburanti. Infine, ma non meno importante, offre un'elevata resistenza alle pressioni ed è particolarmente resistente allo strappo, quindi le impurità già filtrate vengono trattenute in modo affidabile.

FLUSSO DELL'OLIO



- L'olio impuro entra nel filtro olio e fluisce attraverso l'elemento filtrante.
- L'olio purificato ritorna nel circuito dell'olio.

Grazie al suo elemento filtrante completamente sintetico, il Filtro Olio Originale Volkswagen è in grado di rispondere in modo ottimale alle sfide descritte: presenta una capacità di trattenere lo sporco più elevata rispetto ai filtri olio tradizionali ed è quindi in grado di filtrare le impurità dell'olio motore in modo particolarmente affidabile ed efficiente. La struttura a griglia garantisce un migliore drenaggio del lubrificante; l'utilizzo di un materiale sintetico al posto della semplice carta aumenta notevolmente la stabilità dell'intero elemento filtrante. Grazie a queste caratteristiche, i punti di lubrificazione vengono raggiunti da una maggiore quantità di olio filtrato e il motore viene protetto a lungo dall'usura.

Filtri Antipolvere e Antipolline Originali Restano fuori le sostanze nocive e gli odori

Gli allergeni sono solitamente minuscoli composti proteici che si trovano, tra l'altro, nei pollini e sul lato esterno degli stessi. In fase di apertura, il polline rilascia le sostanze allergeniche contenute all'interno che, nei soggetti allergici, possono causare le note reazioni.

In Europa, una persona su cinque soffre di allergia.

La maggior parte di queste lotta ogni anno contro gli spiacevoli effetti collaterali di un'allergia da polline.

In primavera, quando inizia la stagione dei pollini, frequenti starnuti, mucose gonfie e problemi respiratori fanno parte della loro vita quotidiana.

Soprattutto negli spazi ristretti, come nell'abitacolo di un'auto, la concentrazione di pollini e particelle d'impurità nell'aria aumenta in modo esponenziale.

Se non si dispone del giusto filtro per l'abitacolo, i normali viaggi in auto possono quindi costituire un rilevante rischio per la sicurezza e trasformarsi in un supplizio per chi soffre di allergie e asma. Un efficace rimedio viene offerto dai nostri filtri anti-allergeni di qualità premium. Grazie alla loro maggiore efficacia filtrante e alla capacità di trattenere le polveri sottili con particelle più piccole di 2,5 µm (cioè più sottili di un capello umano) offrono una migliore protezione essendo in grado di depotenziare gli agenti allergenici. Una volta in viaggio, quindi, conducente e passeggeri possono respirare liberamente.

TRIPLA PROTEZIONE CON UN PRINCIPIO ATTIVO NATURALE



Nota: Per motivi tecnici lo strato anti-allergeni può presentare differenti colori (rosso bordeaux o incolore).

L'innovativa efficacia del filtro anti-allergeni del Gruppo Volkswagen si basa sulla sua speciale struttura:

Strato filtrante antiparticolato

Un efficiente mezzo filtrante trattiene il polline, la fuliggine dei gas di scarico diesel e le polveri sottili.

Strato ai carboni attivi

Cattura gli odori sgradevoli e i gas nocivi, compresi l'ozono, gli ossidi di zolfo e gli ossidi di azoto.

Strato anti-allergeni

Grazie ai principi attivi contenuti, come ad esempio il polifenolo, avvolge e depotenzia efficacemente gli allergeni.

Fonte: MANN & HUMMEL GmbH e Volkswagen AG



La consueta alta qualità ed elevate prestazioni del filtro anti-allergeni

Ma il filtro anti-allergeni fa ancora di più. Svolge anche tutti i compiti prima d'ora affidati ai Filtri Antipolvere e Antipolline Originali e della linea 4+ con strato ai carboni attivi. Assicura un comfort ottimizzato, lunga durata delle prestazioni del climatizzatore e il filtraggio massimo possibile di pollini, sostanze nocive, microorganismi e particelle di sporco. Lo strato di carboni attivi riduce inoltre la diffusione di odori sgradevoli nell'abitacolo.

Maggiori opportunità di vendita grazie all'inserimento del filtro anti-allergeni

Grazie alle sue eccezionali capacità di filtraggio, il filtro anti-allergeni del Gruppo Volkswagen è un'alternativa interessante per numerosi Clienti, indipendentemente dal tipo di filtro montato in precedenza.

Offre, quindi, i migliori presupposti per la vendita attiva.

FILTRI PER L'ABITACOLO DEL GRUPPO VOLKSWAGEN A CONFRONTO

Filtro	Filtro antiparticolato*	Filtro combinato a carboni attivi	Filtro anti-allergeni
PM 2,5	●**	●**	●
Polline	●	●	●
Fuliggine diesel	●	●	●
Polveri sottili	●	●	●
Odori e gas come:		●	●
- Ozono			
- Ossidi di zolfo			
- Ossido d'azoto			
Allergeni			●

* Viene sostituito dal filtro combinato a carboni attivi e dal filtro anti-allergeni - ** Vale solo per le attuali generazioni di filtri



Filtri antipolvere e antipolline a carboni attivi

I Filtri antipolvere e antipolline a carboni attivi della linea Ricambi 4+ del Gruppo Volkswagen offrono un'ottima protezione da impurità ed odori sgradevoli. Consentono di mantenere l'aria dell'abitacolo libera da pollini, germi ed altre sostanze nocive che vengono bloccate efficacemente grazie al potente sistema di filtraggio.

Come tutti i Ricambi 4+, anche i filtri antipolvere e antipolline a carboni attivi soddisfano i più alti standard di qualità ed affidabilità del Gruppo, ma il prezzo è più vantaggioso rispetto al Ricambio Originale.

La differenza sta nell'ottimizzazione della gamma, nella riduzione dell'imballaggio ed in uno strato di carboni attivi leggermente inferiore del filtro originale.

Grazie al loro prezioso strato di carboni attivi, i filtri della gamma 4+ sono più efficaci rispetto ai filtri antipolvere e antipolline tradizionali.

La superficie a pori aperti del carbone attivo è strutturata come una spugna che cattura le molecole del gas e dell'odore in canali a forma di labirinto.

Per questo, i filtri antipolvere e antipolline a carboni attivi riescono ad offrire spazio sufficiente per bloccare odori sgradevoli e gas dannosi per l'organismo umano durante tutta la loro durata

di utilizzo. L'aria nell'abitacolo dovrebbe essere sempre priva di sostanze nocive perché, a causa del volume ridotto dello stesso, la concentrazione di gas ed impurità è maggiore rispetto a quella che si ha all'aria aperta.

Un primo indizio ben noto per la presenza di queste sostanze nocive è la tendenza al rapido appannamento dei cristalli quando si riduce la potenza del ventilatore.

I gas nocivi, una volta entrati nella vettura a causa di un filtro intasato, provocano inoltre cattivi odori e spesso sono il motivo per stanchezza, mal di testa o irritazioni dai passeggeri; questi sintomi si verificano soprattutto nel traffico urbano o nelle gallerie.

Per le persone allergiche ai pollini, aumenta addirittura il rischio di incidenti di circa il 30% nel momento in cui pollini ed altri polveri sottili giungono nell'abitacolo attraverso il climatizzatore ed il sistema di ventilazione.

Basta uno starnuto per percorrere alcuni metri alla cieca, con conseguenze imprevedibili.



I filtri antipolvere e antipolline andrebbero controllati periodicamente. Con i filtri antipolvere e antipolline a carboni attivi della linea 4+, offriamo a voi e ai vostri Clienti una valida alternativa con la qualità di sempre.



Migliorando invece l'aerazione con l'utilizzo di un filtro anti-polvere e antipolline a carboni attivi 4+, i sintomi si attenuano salvaguardando così al meglio l'attenzione e la concentrazione del conducente.

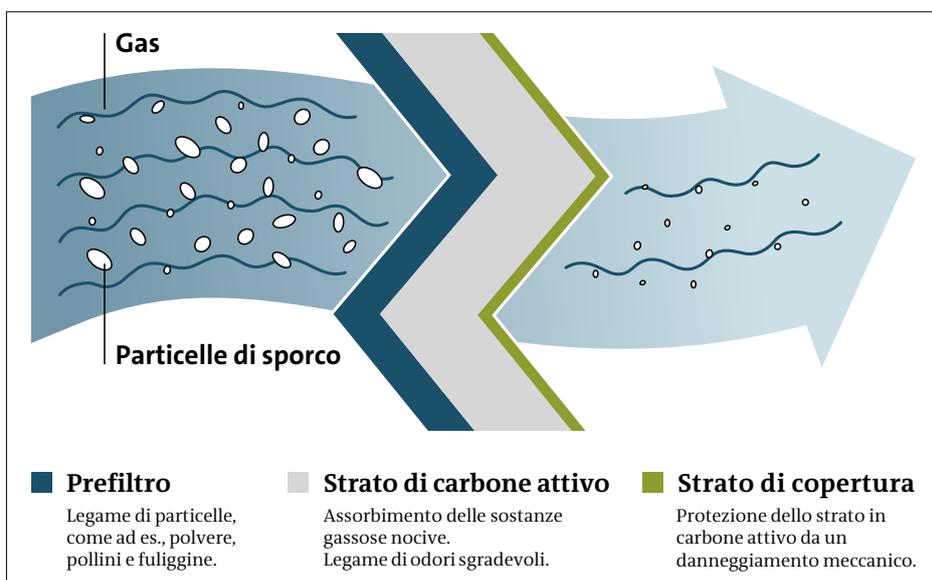
Una buona manutenzione una volta all'anno ed il montaggio di un Filtro antipolvere e antipolline a carboni attivi della linea 4+ non solo migliora il clima all'interno dell'abitacolo, ma contribuisce anche attivamente alla sicurezza stradale riportando il veicolo alle condizioni che aveva al momento della consegna al Cliente.

Tutto questo con standard qualitativi eccellenti a fronte di un prezzo vantaggioso. Le specifiche di prodotto dei filtri della linea Ricambi 4+ sono state adattate all'età dei veicoli e si posizionano ben al di sopra della media rispetto ai prodotti paragonabili di altri produttori. Per il vostro business tutto ciò si traduce in una maggior soddisfazione del Cliente.

Come per tutti i Ricambi 4+, anche per i filtri antipolvere e antipolline a carboni attivi è consigliata la vendita in forma di pacchetto, comprensivo, dunque, anche del montaggio.

STRUTTURA DEL FILTRO ANTIPOLVERE E ANTIPOLLINE

I Filtri antipolvere e antipolline della linea 4+ sono dotati di un prefiltro che trattiene soprattutto la polvere, i pollini e le particelle di fuliggine che possono essere respirate. L'eccellente strato di carboni attivi, con la sua struttura estremamente porosa riesce a catturare ed eliminare perfettamente eventuali sostanze gassose nocive e cattivi odori, consentendo così l'ingresso solo di aria pulita. Le persone allergiche sono di conseguenza efficacemente protette da pericolosi attacchi di starnuti ed occhi lacrimanti e possono respirare senza problemi. Dei circa 3.000 pollini contenuti in ogni metro cubo d'aria durante il periodo della fioritura, infatti, oltre il 99% viene catturato dal filtro antipolvere e antipolline della linea Ricambi 4+.



Sezione di un Filtro antipolvere e antipolline a carboni attivi 4+ del Gruppo Volkswagen.

© Volkswagen Group Italia S.p.A.
Viale G.R. Gumpert, 1
I-37137 Verona

ZIT 80163151V
Edizione Agosto 2020
